

Ing. Vít Pučálek
M. Bureše 809
572 01 Polička

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
009/2021

VYŘIZUJE

Ing. Ondřej Kolano
fax 587407502
724 114 224

ŠUMPERK

21. 5. 2021

kolano@sart.cz

Věc: Vyjádření ke stavbě

Investor : Povodí Moravy, Dřevařská 932/11, 602 00 Brno

Stavba: „DESNÁ, LOUČNÁ NAD DESNOU – OPRAVA ZDÍ A KORYTA TOKU,
2. ETAPA“

Popis stavby:

Záměrem investora je provést opravu stávajícího opevnění koryta toku VVT Desná.

Katastrální území: KN Rejhotice, KN Kouty nad Desnou

Obec: Loučná nad Desnou

Okres: Šumperk

Kraj: Olomoucký

Provozovatel dráhy **SART – stavby a rekonstrukce** souhlasí s výše jmenovanou stavbou a s vydáním souhlasu se stavbou v ochranném pásmu dráhy dle § 7 odst. 3 zákona 266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů, při dodržení následujících podmínek:

- Stavba je rozdělena na 3 stavební objekty
- Stavební objekt SO 01 se nachází v ochranném pásmu dráhy, trati Loučná nad Desnou – Kouty nad Desnou, v úseku Loučná nad Desnou – Rejhotice - Kouty nad Desnou, žkm 11,750 – 12,050
- Stavební objekt SO 02 se nachází v ochranném pásmu dráhy, trati Loučná nad Desnou – Kouty nad Desnou, v úseku Loučná nad Desnou – Rejhotice - Kouty nad Desnou, žkm 11,750 – 12,950
- Stavební objekt SO 03 nezasahuje do ochranného pásma dráhy provozovatele
- Souhlas se zřízením stavby umístěné v ochranném pásmu dráhy podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů vydá na základě žádosti, Drážní úřad, sekce stavební, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
- Při stavbě **nedojde k dotčení** inženýrských sítí ve správě provozovatele dráhy
- Stavba musí být provedena tak, aby po jejím dokončení nebylo již nutno realizovat žádná dodatečná stavební opatření k omezení vlivu z provozování dráhy, a to i s ohledem na skutečnost, že v roce 2015 byla provedena elektrizace trati (stavba Elektrizace trati č.293 Šumperk - Kouty nad Desnou), přičemž je použita stejnosměrná proudová soustava trakčního vedení 3kV ss. (ochrana stavby proti nepříznivým účinkům bludných proudů apod.)

- Během prací nesmí dojít k narušení bezpečnosti a plynulosti provozu na železniční trati ani k poškození žádných železničních staveb a zařízení.
- Stavbou nesmí dojít k dotčení stavebních objektů ve správě provozovatele dráhy – zejména konstrukcí železničních přejezdů, propustků, mostních objektů, odvodnění apod. Stavbou nesmí dojít k narušení stability železničního svršku a spodku trati Šumperk - Petrov n. D. – Kouty n. D.
- Stavbou nesmí dojít k omezení přístupu provozovatele dráhy k železniční dráze z důvodu provádění údržbových prací.
- Po dobu stavby a po jejím dokončení nesmí být žádným dočasným i trvalým stavebním prvkem omezeny rozhledové poměry na železnici, na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky, nebo by mohly jinak ohrozit drážní provoz.

Ing. Ondřej Kolano
SART – stavby a rekonstrukce a.s.

V Šumperk 21. 5. 2021

